

## Descrição Técnica Carroceria de Madeira

Longarinas e travessas com prisioneiros fabricados em aço SAE 1020 ½.

Assoalho de Ipê sendo 22mm ou 33mm, fixados com pregos com cabeça 16 x 24 /17 x 27, repuxados e lixados posteriormente.

Tirantes de chassi em aço SAE 1020 ¾.

Laterais e tampa traseira reforçadas em aço SAE 1020 ¼.

Ganchos para amarração de carga em aço SAE 1020 ½.

Malhal (Frente Carroceria) reforçadas em aço SAE 1020 3/8

Caixa para mantimentos hermeticamente fechadas.

Caixa para ferramentas.

Caixa para balde de óleo.

Faixas refletivas conforme normativo CNT.

Estribos laterais em aço SAE 1020 ¼.

Aparabarro fixados com parafusos 5/16

Lonas de borracha do apara barro.

Cotovelos de ferro no malhal (reforço para a cabine do malhal em caso de frenagem abrupta) feita em aço SAE 1020 3/8.

Correntes na parte frontal da carroceria e nas tampas laterais para melhor segurança das cargas.

Confecção do para choque padrão conforme resolução CONTRAN.

Confecção de protetores laterais conforme resolução CONTRAN.

Pintura com Primmer e tinta em Esmalte Sintético sendo duas demãos de cada de acordo com a cor do veículo.

Cadastramento junto ao DETRAN (BIN) realizado através da SIMEFRE, órgão na qual somos filiados.